

## Castrol Pyroplex Blue

1 800 255 4417

[www.castroldiesel.com/GPS](http://www.castroldiesel.com/GPS)

### Tenue

Castrol Pyroplex Blue préserve la mobilité tout en favorisant le collant et l'adhérence lorsque survient la contamination par l'eau. Cette technologie Hydro-activée<sup>MC</sup> aide Castrol Pyroplex Blue à résister à l'assouplissement et au délavage en conditions humides continues. Les utilisateurs de Castrol Pyroplex Blue profitent d'une performance excellente de l'équipement en utilisant cette graisse.

### Longue durée de vie des roulements

Les additifs contre la pression extrême et l'usure de Castrol Pyroplex Blue favorisent la durée de vie extrêmement longue des roulements. Ceci se traduit en une réduction des temps d'arrêt, et, donc, en des opérations plus rentables.

### Force remarquable de la pellicule de lubrifiant

Dans les environnements à température élevée, Castrol Pyroplex Blue adhère aux surfaces en métal et donne une solide protection des composantes critiques.

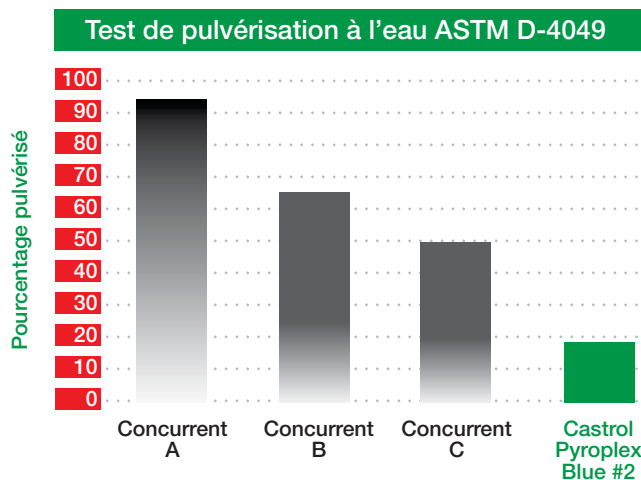
### Intervalles de service prolongés

Comme Castrol Pyroplex Blue tient en place, le besoin d'ajouter de la graisse est réduit, ce qui se traduit en une utilisation plus modérée de la graisse et en des intervalles de lubrification prolongés.

### Résultats des tests dans l'industrie

#### Tests de pulvérisation à l'eau (ASTM D 4049)

Castrol Pyroplex Blue 2 subit une pulvérisation modérée à l'eau de 15 pour cent dans le cadre du test ASTM D 4049. Les graisses des concurrents ont une pulvérisation à l'eau aussi élevée que 96 pour cent.



TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

**Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

1 800 255 4417

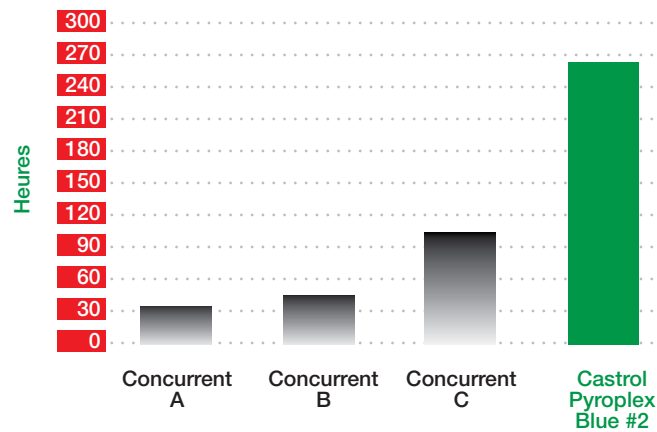
www.castroldiesel.com/GPS

## Castrol Pyroplex Blue

### Test de durée de vie des roulements de roues (ASTM D 3527)

Le test ASTM D 3527 mesure le rendement à haute température d'une graisse dans les roulements de roues. Comme ce tableau l'indique, Castrol Pyroplex Blue offre une durée de vie exceptionnellement longue des roulements.

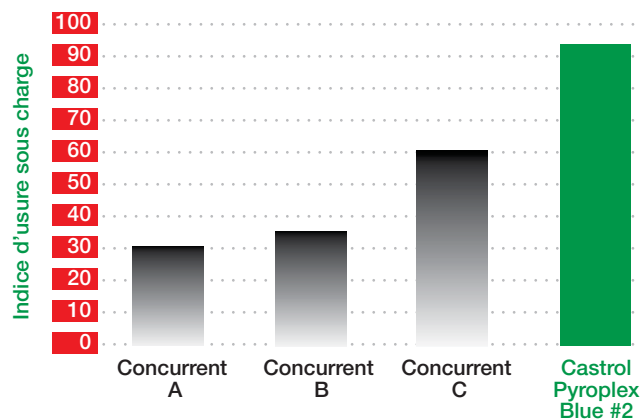
#### Test de durée de vie des roulements de roue ASTM D-3527



### Test d'indice d'usure par la charge (ASTM D 2596)

Selon le test ASTM D 2596, Castrol Pyroplex Blue offre presque deux fois le rendement anti-usure comparativement à une graisse EP multi-usages typique.

#### Test d'indice d'usure sous charge ASTM D-2596



TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

**Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

## Castrol Pyroplex Blue

1 800 255 4417

[www.castroldiesel.com/GPS](http://www.castroldiesel.com/GPS)

### Résultats des tests sur le terrain

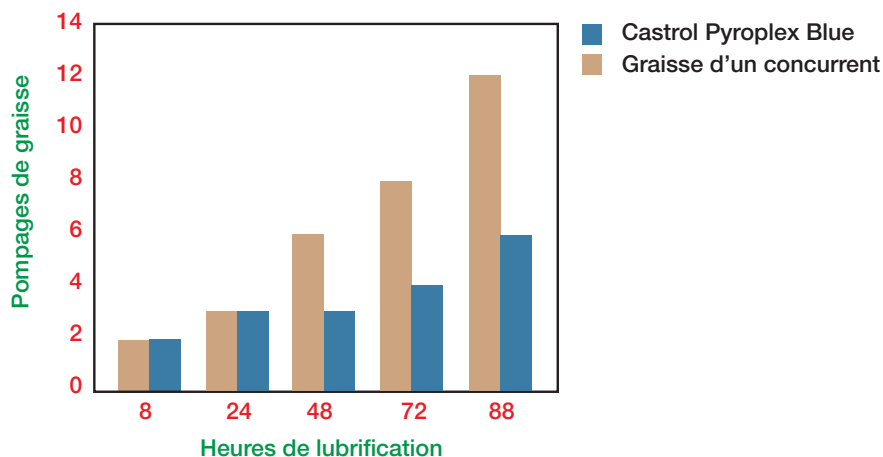
#### Entreprise de construction

La graisse Castrol Pyroplex Blue a été mise à l'essai auprès d'une entreprise de construction au New Jersey. Deux machines neuves à chargement avant ont été choisies pour le test. Pour favoriser une comparaison équitable, des charges de travail, intervalles de lubrification, changements de quart et températures ambiantes semblables ont été choisis.

Chaque graisse a été évaluée en fonction de plusieurs caractéristiques clés : consommation de graisse, pompabilité, adhérence, cohésion, délavage à l'eau, résistance à la pression extrême, protection anti-usure et durée de service. La graisse a été utilisée pour lubrifier la machine complète avec une attention particulière aux attaches de godet. Les machines faisaient de l'empilage/chargement à haut volume à des intervalles de lubrification normaux. La première phase du test a duré plus de 2 000 heures.

À la fin de cette phase, une deuxième phase a été lancée pour mesurer les capacités de service prolongé. L'intervalle de lubrification de chaque machine a été prolongé d'un quart de travail, et la consommation de graisse a été comparée à la consommation de référence établie dans le cadre de la phase précédente du test. Castrol Pyroplex Blue a remporté les deux phases du test pour plusieurs raisons. La lubrification de la machine a exigé moins de Castrol Pyroplex Blue que d'une graisse concurrente de haute qualité. Les attaches de la machine lubrifiée avec la graisse du concurrent ont commencé à crisser, par manque de lubrification, à 85 heures. Castrol Pyroplex Blue, à 88 heures, fonctionnait encore à merveille, sans crissements. Après le démontage de la machine avec Castrol Pyroplex Blue, nous avons vu que les attaches de godet ne présentaient aucun signe visible d'usure après plus de 2 000 heures de service. Ceci évoque bien la capacité de Castrol Pyroplex Blue à supporter les conditions de fonctionnement les plus rigoureuses en tenant à l'écart saletés et eau.

L'entreprise est maintenant partisane de la graisse Castrol Pyroplex Blue, qu'elle utilise désormais. Elle réalise des économies en utilisant Castrol Pyroplex Blue : la lubrification demande moins de graisse Castrol Pyroplex Blue qu'elle demanderait d'une autre graisse. De plus, le choix de la graisse Castrol Pyroplex Blue a rehaussé les revenus par tonne pour l'entreprise, à cause d'une réduction de la consommation de graisse et des frais d'entretien.



TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

**Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

1 800 255 4417

[www.castroldiesel.com/GPS](http://www.castroldiesel.com/GPS)

## Castrol Pyroplex Blue

Castrol Pyroplex Blue est le meilleur lubrifiant pour une performance très humide et très rigoureuse, sur route et hors route. L'additif lubrifiant solide multifonctionnel de Castrol Pyroplex Blue rehausse le collant et l'adhérence lorsque la graisse est exposée à des environnements saturés d'eau. Lorsque la performance est mise au défi par l'eau et l'humidité, Castrol Pyroplex Blue résiste à l'assouplissement et au délavage, et rehausse son collant et son adhérence au fur et à mesure que l'exposition à l'eau ou à l'humidité se poursuit. En haute température, la robustesse de la pellicule est haussée, entre les surfaces en métal. Ainsi, l'affinité des métaux est rehaussée. Ceci produit une barrière de protection physique glissante.

Les capacités de charge de la graisse Castrol Pyroplex Blue s'allient à des caractéristiques oxydatives remarquables et une stabilité structurale à haute température pour une performance exceptionnelle dans les roulements très chargés

Caractéristiques	Actions	Avantages
Lubrifiant unique multifonctionnel, sans taches, à film solide	Meilleure adhésion et mobilité accrue Collant accru en présence d'eau	Durabilité et performance optimales pour applications industrielles sur route et hors route
Performance rehaussée en pression élevée et anti-usure	Durée de vie très améliorée des roulements	Durée de vie prolongée de l'équipement
Lithium complexe	Excellente résistance au cisaillement et très bonne stabilité à haute température (note : point de goutte)	Performance digne de confiance en conditions variées et, donc, frais d'entretien réduits

L'impact sur l'environnement de Castrol Pyroplex Blue est réduit grâce à l'absence d'antimoine, de baryum, de plomb et de composés au chlore.

TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

 **Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

## Castrol Pyroplex Blue

1 800 255 4417

[www.castroldiesel.com/GPS](http://www.castroldiesel.com/GPS)

## Analyse typique

## Grade NLGI

Type d'agent épaississant

Couleur

Aspect

Pénétration (D-217)

W60

Point de goutte, °C (°F)

EP 4 billes (D-2596)

Point de soudure

LWI

Cicatrisation 4 billes – mm

(D-2266)

Charge Timken OK

(D-2509)

Pompabilité – gsm/min

@25 °C/77 °F

@16 °C/60 °F

@4 °C/40 °F

@-7 °C/20 °F

@-18 °C/0 °F

Pulvérisation à l'eau (D-4049)

Viscosité de l'huile de base

SSU @38 °C/100 °F

SSU @99 °C/210 °F

cSt @40 °C/104 °F

cSt @100 °C/212 °F

Prévention de la rouille

(D-1743)

Durée de vie des roulements de roues

(D-3527)

Fuites aux roulements de roues

(D-4290)

Résistance à l'oxydation

(perte de psi) (D-942)

Corrosion du cuivre

1

Lithium

complexe

Bleu

Lisse-

collant/fibreux

318/316

277/530

500 kg

90

0,33 mm

60

660

300

82

27

6

40,0

750

75

161

14

Réussite

225 typique

(200 hr min)

3,0 g

(5g max)

2 @

100 heures

1B

2

Lithium

complexe

Bleu

Lisse-

collant/fibreux

278/275

288/550

500 kg

93

0,39 mm

60

410

170

55

14

2

18,0

1 150

115

247

24

Réussite

240 typique

(200 hr min)

1,5 g

(5g max)

2 @

100 heures

1B

TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

**LUBRIFIANTS  
HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

1 800 255 4417

www.castroldiesel.com/GPS

## Castrol Pyroplex Red

### Performance à haute température

Castrol Pyroplex Red est une graisse au savon de lithium complexe, EP, pour haute température, qui se conforme aux normes de performance les plus exigeantes dans le domaine de l'automobile (particulièrement les roulements des freins à disque), des parcs de véhicules, industriel et des applications hors route. Sa capacité à supporter les extrêmes de température élevée en fait une graisse particulièrement bonne pour les roulements de freins à disque. Elle est digne de confiance dans toute une gamme de machines et d'applications.

Formulée d'huiles de base choisies et enrichie d'inhibiteurs d'oxydation uniques en leur genre, cette graisse possède une stabilité thermique remarquable. En choisissant un ensemble d'additifs pression extrême et anti-usure, Castrol a fait preuve de soin pour ne choisir que des additifs ayant des caractéristiques de haute température semblables à celles de la graisse même. Castrol Pyroplex Red offre une excellente protection contre la rouille, une stabilité mécanique et une compatibilité avec les autres graisses.

### Résistance au cisaillement

Castrol Pyroplex Red a la stabilité au cisaillement qu'il lui faut pour demeurer dans son grade et pour tenir en place même lors d'une utilisation prolongée.

### Ensemble d'additifs

Castrol Pyroplex Red emploie des additifs pression extrême et anti-usure de première qualité. Ainsi, Castrol Pyroplex Red peut supporter les conditions de choc violent et de charges élevées.

### Compatibilité

Castrol Pyroplex Red présente une excellente compatibilité avec les autres graisses.

### Résultats des tests dans l'industrie

#### Soudure 4 billes (ASTM D 2596)

Castrol Pyroplex Red réussit le test Soudure 4 billes avec une charge de 400 kg.

#### Charge Timken OK

Castrol Pyroplex Red réussit le test de charge Timken OK avec une charge de 60 lb.

#### Pompabilité (en grammes par minute)

	1	2
@16 °C/60 °F	600	470
@4 °C/40 °F	378	280
@-7 °C/20 °F	120	65
@-18 °C/0 °F	16	9
Pulvérisation à l'eau (D4049)	75 %	55 %



TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

**Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

## Castrol Pyroplex Red

1 800 255 4417

[www.castroldiesel.com/GPS](http://www.castroldiesel.com/GPS)

Caractéristiques	Actions	Avantages
Lithium complexe	Polyvalence pour tous les types de machinerie dans presque toute industrie  Polyvalence de l'application : p. ex. roulements de toute sorte, coupleurs, engrenages, etc.	Durée prolongée de l'équipement à cause d'une fiabilité accrue dans ces applications
Excellente résistance au cisaillement (ou capacité à demeurer en place dans les roulements)	Aucune défaillance ou aucun épuisement même après de longues périodes d'utilisation	Économies d'entretien avec une lubrification digne de confiance
Bonnes caractéristiques d'entreposage à longue échéance au besoin	Conserve des propriétés en entreposage, dans les roulements prélubrifiés, etc.	Durée de vie prolongée de l'équipement  Moins de coûts d'entretien à cause d'une fiabilité notée
Excellent ensemble d'additifs pression extrême et anti-usure	Service remarquable en charge et chocs élevés	Moins de temps d'arrêt  Durée de vie prolongée de l'équipement et moins d'entretien

## Analyse typique

Grade NLGI	1	2
Type d'agent épaississant	Lithium complexe	Lithium complexe
Couleur	Rouge rubis	Rouge rubis
Aspect	Collant	Collant
Pénétration (D-217)	314	270
W60	338	302
W 100 000		
Point de goutte, °C/°F	502/261	538/281
EP 4 billes (D-2596)		
Point de soudure	400	400
LWI	53	60
Cicatrisation 4 billes – mm (D-2266)	0,43 mm	0,43 mm
Charge Timken OK (D-2509)	60	60
Pompabilité – gsm/min		
@16 °C/60 °F	600	470
@4 °C/40 °F	378	280
@-7 °C/20 °F	120	65
@-18 °C/0 °F	16	9

TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.

1 800 255 4417

www.castroldiesel.com/GPS

## Castrol Pyroplex Red

Grade NLGI	1	2
Pulvérisation à l'eau (D-4049)	75	55
Viscosité de l'huile de base		
SSU @38 °C/100 °F	900	900
SSU @99 °C/210 °F	101	101
cSt @40 °C/104 °F	194	194
cSt @100 °C/212 °F	21	21
Indice de viscosité	125	125
Prévention de la rouille (D-1743)	Réussite	Réussite
Dé lavage à l'eau (D-1264)	5,1	3,2
% perte @79 °C/175 °F		
% séparation d'huile (D-1742)	5,3	2,8
Durée haute temp. – h (D-3527)	85	100
TQ basse temp. @ -40 °C/-40 °F (D-4693)	6,3	6,3
Élastomère NBRL/CR (D-4289)		
% chang. vol. NBRL/CR	26/5,7	26/5,7
Duromètre		
Changement, pts	-3/-8	-3/-8
Wheel Bearing		
Leakage, g (D-4290)	9,3 g	1,9 g
Protection usure de contact (D-4170)		
Perte de masse, mgs max.	7,2	5,4
Corrosion du cuivre	1b	1b
GC-LB	Surpasse	Surpasse

TESTÉS SUR LE TERRAIN.  
DIGNES DE CONFIANCE.

 **Castrol**  
**LUBRIFIANTS**  
**HEAVY DUTY**

GPS-2014-1

© 2014 Wakefield Canada Inc.